

## Opgave - På tur

På grund af de menneskeskabte klimaforandringer vil der i fremtiden være større risiko for stormflod og skybrud. Det giver nogle udfordringer i forhold til at dæmme op for vand og lede vand væk.

## Svendborg Havn

Hele projektet Den Blå Kant skal være svendborgens nye fælles havneområde mellem by og vand. Tre sluseåbninger, kombineret med et bælte af faste og mobile diger langs den ydre del af Svendborg Havn, skal sikre hele området mod stormflod på op til 3 meter over daglig vande.

Svendborg by ligger højt i forhold til havnen. Projektet rummer derfor også flere skybrudsveje, der fører direkte til havnebassinet. Havnebassinet kan udnyttes som reservoir, der sikrer havneområdet mod oversvømmelse fra skybrud, når byen sender vandkaskader mod havnen.

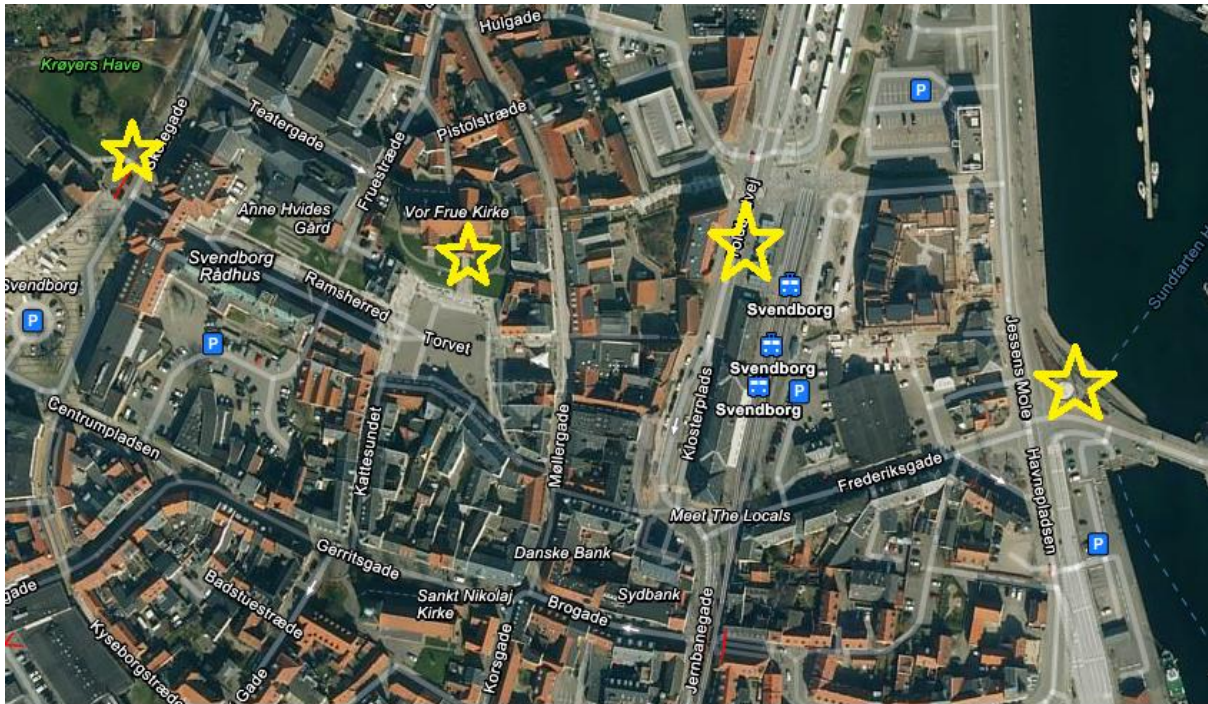
På denne tur skal vi se på Svendborgs topografi. Topografien beskæftiger sig også med beskrivelse og opmåling af områder og landskaber, eksempelvis udtrykt ved højde over havet. Opmålingerne bruger man til at lave landkort.

På jeres tur rundt i Svendborg skal I tage målinger med en højdemåler på jeres smartphone.

På den næste side er et kort med fire stjerner. Hvert sted skal I lave en højdemåling og skrive ind i skemaet herunder. Husk at holde smartphonen ved hoften hver gang I laver en måling.

Sted i byen	Højdemåling
Krøyers have	
Vor Frue Kirke	
Ved Svendborg station	
Ved Sundfarten M/S Helge	

I må gerne lave flere målinger undervejs på turen.



- Ud fra de målinger I har lavet, kan I så forstille jer, hvilken vej vandet vil løbe i tilfælde af store mængder af regn i midtbyen?
- Hvilket punkt var det højeste på jeres vej?
- Hvorfor tror I, at der er stor fokus på, at Jessens Mole skal bruges som et centralt sted for Svendborgs klimasikring imod store mængder regnvand?
- Hvor meget skal havvandet stige før Svendborg station bliver oversvømmet?

Når I står på Jessens Mole, kan I måske forestille jer, hvordan vandet vil komme oppe fra byen. Der er tre store veje oppe fra byen hvor vandet fra skybrud vil komme fra. De bliver kaldt skybrudsveje.

Hver skybrudsvej har sin egen gadetypologi og skaber dermed karakterfuldhed, genkendelighed og bliver et særligt byrum i sig selv. Vejene skal tilpasses, så overfladevandet hurtigt kan blive ledt ned mod havnen. Skybrudsvejene og Jessens Mole skaber en central og synlig klimatilpasning, der i sin nye udformning bliver en del af den offentlige promenade langs med vandet.

Overfladevand fra kørearealer, parkeringspladser og tagflader indeholder store mængder partikler med meget forurening. Derfor er det vigtigt, at vandet gennemgår en rensning i sit flow ud i havnen. Ved store regnmængder kan det være vanskeligt at kontrollere vandets bevægelse på overfladen. Samtidig er spildevandsledningerne ofte meget belastede, når store regnmængder opstår. Derfor ønsker man at kontrollerede opsamlingsmuligheder i forbindelse med ekstreme regnmængder.